

ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ № 024/19/2009/FFW

Страхование по настоящему договору страхования осуществляется в соответствии с «Правилами страхования гражданской ответственности автоперевозчиков и экспедиторов» ОСАО «Ингосстрах»

СТРАХОВЩИК: ОСАО «Ингосстрах»
Россия, 115998, ГСП-8, Москва, ул. Пятницкая, 12, стр. 2

СТРАХОВАТЕЛЬ: ООО «Карго-Транс» 198097, Санкт-Петербург, пр. Стачек д.48 лит.Е
Тел.(812) 334-54-69 (70,71); факс (812) 337-23-27
ИНН/КПП: 7839314410/780501001
ОГРН: 1057810299898

ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА: с 01.01.2009 по 31.12.2009 (обе даты включительно)

ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:

Не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью возместить вред, причиненный третьим лицам в результате осуществления Страхователем деятельности по экспедированию грузов, перевозимых в соответствии с товарно-транспортными накладными (ТТН) и международными накладными (CMR).

СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:

Страховым случаем по настоящему договору страхования является возникновение гражданской ответственности Страхователя за вред, причиненный имущественным интересам других лиц в результате утраты, гибели или повреждения (порчи) груза, принятого Страхователем для экспедирования, при наличии следующих условий:

- 1) груз принят к экспедированию в период действия договора страхования.
- 2) событие (происшествие, последствия которого привели к наступлению страхового случая) произошло в период действия настоящего договора страхования или последующего (при продлении или перезаключении договора страхования).
- 3) Выгодоприобретатель предъявил Страхователю в установленном законом порядке обоснованную претензию/требование, обратился в суд с иском к Страхователю или имеется решение суда, обязывающее Страхователя возместить причиненный вред, либо Страхователь возместил причиненный вред, и такое возмещение признано страховщиком обоснованным. Обоснованной претензией признается такая претензия, заявление которой порождает обязанность Страхователя возместить причиненный вред.

При предъявлении нескольких претензий, явившихся следствием одного события, все они рассматриваются как один страховой случай. Общая сумма возмещения по таким претензиям не может превышать страховую сумму, установленную договором страхования по одному страховому случаю.

- 4) Страхователем соблюдены условия договора страхования и Правилами страхования гражданской ответственности автоперевозчиков и экспедиторов.

РЕГИОН ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА: Российская Федерация

НОМЕНКЛАТУРА ГРУЗОВ: пищевые продукты, в т.ч. грузы, требующие соблюдения температурного режима

ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ:

- 1. «Ответственность за утрату, гибель, и/или повреждение груза»**
Согласно пункту 4.1.1 Правил

Страховщик

Страхователь

2. Расходы

Согласно пункту 4.6 Правил

Разумно произведенные расходы по предотвращению или уменьшению размера ущерба, ответственность за который возлагается на Страхователя (включая расходы по принятию мер по сохранению груза после аварии транспортного средства, сортировке груза, переупаковке и т.п.) Расходы, превышающие 500 долларов США, должны быть предварительно согласованы со Страховщиком.

ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ, ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ и ФРАНШИЗЫ:

РИСК	ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ по 1 случаю	ФРАНШИЗА безусловная
Ответственность за груз	100 000 USD	1000 USD при хищении, пожаре – 10% от размера ущерба, но не менее 1 000 USD
Расходы	В фактической сумме	Не применяется
Суммарно по страховому полису	200 000 USD	

ИЗЪЯТИЯ ИЗ ПОКРЫТИЯ:

Не является страховым случаем по настоящему договору страхования наступление гражданской ответственности Страхователя в результате:

1. Всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий; вследствие гражданской войны, народных волнений; конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов по требованию военных или гражданских властей.
2. Прямого или косвенного воздействия атомного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии или радиоактивных материалов.
3. Умысла Страхователя, направленного на наступление страхового случая. Умысел Страхователя проявляется в умышленных действиях (бездействии) соответствующих физических лиц, действующих от имени Страхователя: руководителей, работников Страхователя, представителей по доверенности (кроме работников субконтракторов Страхователя, действующих на основании выданной Страхователем доверенности). Лицо признается действующим умышленно, если оно предвидело или могло в разумных пределах предвидеть наступление страхового случая как последствия своего поведения, и желало или сознательно допускало его наступление либо относилось к этому безразлично.
4. Выдачи груза неправомочному лицу.
5. Экспедирования или перевозок грузов, маршрут которых предполагает транспортировку груза по территории зон военных действий, стихийных бедствий и зон чрезвычайных положений.
6. Требований о возмещении морального вреда, упущенной выгоды, косвенных убытков (требований об уплате штрафов, пени, неустоек, в т.ч. по договорам, командировочных расходов и т.д.).
7. Причинения вреда лицам, находящимся со Страхователем в трудовых отношениях.
8. Эксплуатации заведомо технически неисправного транспортного средства, транспортного средства, не прошедшего техническую проверку в соответствии с требованиями транспортного законодательства, а также транспортного средства/контейнера, непригодного для перевозки груза.
9. Действий представителей государственных органов, полномочия которых основаны на правовом акте.
10. Экспедирования грузов, не указанных в Договоре страхования.
11. Использования для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов и иных грузов, требующих соблюдения температурного режима, специальных транспортных средств/установок, техническое состояние которых заведомо не отвечает требованиям безопасной перевозки и сохранности грузов, а также использования изотермических кузовов старше 12 лет.
Если такое транспортное средство/установка (за исключением изотермического кузова) не оборудовано устройством контроля и записи температурного режима, то риск ответственности за гибель или повреждение перевозимого в нем груза в результате воздействия температуры может быть застрахован по особому соглашению сторон при условии уплаты дополнительной страховой премии.
12. Удержания груза перевозчиком по причине нарушения обязательств по уплате фрахта.

Страховщик

Страхователь

13. Утраты или повреждения какого-либо имущества, которое принадлежит, получено в лизинг или арендовано Страхователем, включая здания или арендованные контейнеры.
14. Перевозки грузов собственными или арендованными транспортными средствами (ответственность перевозчика).
15. Требований о возмещении полной стоимости груза в отношении поврежденного груза, за исключением случаев, когда груз не подлежит восстановлению вследствие невозможности или нецелесообразности.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:

1. Страхователь при заключении договора страхования предоставляет Страховщику список субконтракторов (по автоперевозкам) с указанием полного наименования транспортной компании, ИНН, юридического адреса и телефона, для индивидуальных предпринимателей (ИП) – паспортные данные и номер свидетельства о регистрации в качестве ИП, ИНН. Все вновь заявляемые субконтракторы должны быть акцептованы Страховщиком.
2. В соответствии с условиями настоящего полиса операции по субэкспедиции считаются застрахованными только при условии наличия у субэкспедитора адекватного страхования ответственности с лимитом ответственности не менее 50 000 долларов США. Под субэкспедицией понимается такая организация перевозок через другие экспедиторские и транспортные компании, при которой Страхователь не имеет договорных отношений с фактическим перевозчиком, выполняющим перевозку.
3. Страхователь обязан обеспечить право суброгации Страховщику, предоставив все необходимые документы для реализации этого права Страховщиком, выплатившим страховое возмещение.

РАССМОТРЕНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ:

При наступлении страхового случая Страхователь обязан принять все возможные меры к спасению и сохранению поврежденного груза, обеспечению права суброгации к виновной стороне (в соответствии с инструкциями Страховщика) и незамедлительно (в любом случае не позднее трех суток с момента, когда он узнал или должен был узнать о происшествии) известить о случившемся Страховщика по следующим контактным телефонам и адресам:

ОТКРЫТОЕ СТРАХОВОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

"ИНГОССТРАХ", Россия, 115998

ГСП, Москва, М-35, Пятницкая, 12.

127994 г. Москва, ул. Лесная, д. 41

УПРАВЛЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ

ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАТОРОВ

Телефон горячей линии

тел.: (495) 234-36-17

(495) 234-36-14

факс: (495) 234-36-00

(495) 234-36-01

тел.: (495) 724-69-20

В течение недели после получения уведомления о страховом событии Страховщик направляет Страхователю письмо с рекомендациями по урегулированию ситуации.

При получении претензии о возмещении ущерба Страхователь обязан не позднее трех суток с момента получения направить ее Страховщику вместе с имеющимися претензионными документами.

Претензионные документы:

1. Претензия от грузовладельца;
2. Договор транспортной экспедиции, заявка;
3. Договор перевозки, заявка;
4. Экспедиторская накладная (если составлялась), транспортные накладные (CMR, ТТН, коносамент, багажная квитанция и т.д. в зависимости от вида перевозки); при международной перевозке документы должны содержать отметки таможенных органов;
5. Документы на груз (инвойсы, счета-фактуры, упаковочные листы, товарные накладные);
6. Объяснения об обстоятельствах происшествия;
7. Документы, оформленные компетентными органами, подтверждающие факт происшествия и виновных лиц, в частности:
 - а) схема дорожно-транспортного происшествия, сведения об участниках ДТП, постановление или определение по административному делу (при дорожно-транспортном происшествии);
 - б) акт о пожаре, заключение о причине пожара (справка эксперта), решение по факту возбуждения уголовного дела (при пожаре);
 - в) акт таможенного досмотра, аварийный протокол книжки МДП, постановление по административному делу (утрата, повреждение груза при международной перевозке);

Страховщик _____

Страхователь _____

г) подтверждение сообщения в правоохранительные органы, постановление о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела, результаты расследования (при хищении груза). Страховщик вправе запросить иные документы, необходимые для оценки происшествия в качестве страхового случая.

Страхователь обязан обеспечить Страховщику право требования к лицу, ответственному за убытки. Если Страхователь откажется от такого права или суброгация станет невозможной по вине Страхователя Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения или уменьшить размер страховой выплаты, в той части, в которой убытки Страховщика остались невозмещенными.

Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения полностью или частично, если Страхователем не соблюдены положения настоящего договора страхования, приложений к нему и Правил страхования.

В течение 15 (пятнадцати) дней после получения последнего документа, необходимого для рассмотрения претензии, Страховщик обязан принять решение по претензии и выплатить страховое возмещение, либо направить Страхователю мотивированный отказ.

ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ:

Изменения и прекращение действия договора страхования осуществляются в соответствии с Правилами страхования.

СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:

Страховая премия по настоящему Договору страхования устанавливается в размере **9 000 (девяти тысяч)** долларов США. Страховая премия подлежит уплате в срок до 20 января 2009 года.

Банковские и другие расходы по переводу страховой премии относятся за счет Страхователя.

ПРИЛОЖЕНИЕ: «Правила страхования гражданской ответственности автоперевозчиков и экспедиторов» в редакции от 21.08.2008, «Инструкция для страхователя», «Инструкция для водителя международных рейсов», «Инструкция для водителя внутренних рейсов»; Список субконтракторов.

С Правилами страхования и приложениями к Полису Страхователь ознакомлен, согласен их выполнять и экземпляр всех вышеназванных документов получил.

СТРАХОВАТЕЛЬ

Генеральный директор
Правоторов С.В.

Подпись _____

«01» января 2009 года



СТРАХОВЩИК

Начальник отдела страхования
транспортных рисков
Рычков Е.Ю. (доверенность №163731-26/08 от 30.01.2008г)

Подпись _____

«01» января 2009 года

